

OVER DE JDF EN DE VERBETER-VOORWAARDEN VOOR HET MSC CERTIFICAAT

BOOMKOR IN HET JDF CERTIFICAAT

- JDF staat voor “Joint Demersal Fisheries” op de Noordzee en aansluitende wateren (Kattegat, Skagerak).
- Een MSC-certificaat van samenwerkende vissers uit Nederland, Duitsland, Denemarken en Zweden. Het certificaat omvat 15 visbestanden van 12 soorten, en 10 verschillende vistuigen. Per oktober 2019 goedgekeurd, maar onder bepaalde voorwaarden: er moeten nog wel wat zaken worden verbeterd. Meer daarover hieronder.
- Hiermee werden ook enkele visserijen met de boomkor MSC gecertificeerd, tot verbazing van velen. Belangrijk is om te beseffen dat dit **niet betekent dat visserij met de boomkor “altijd en overal” voldoet** aan de eisen van de MSC-visserijstandaard.
- Getoetst is een bepaald maximum aantal schepen, vissend in een bepaalde periode, met een bepaald vistuig. En de invloed daarvan op bepaalde plekken, op bepaalde soorten.
- Inmiddels is na de eerste jaarlijkse tussentijdse toetsing het Deense deel van de boomkorvloot geschorst, onder meer vanwege bijvangst van Noordzee kabeljauw.

BEZWAREN TEGEN DE BOOMKOR

Visserij met de boomkor kent drie bezwaren.

- Het is een vorm van visserij met een groot brandstofgebruik. Dit is voor de vissers zelf ook een probleem: de hoge kosten van het brandstofverbruik is een van de redenen dat er wordt geïnnoveerd in verschillende typen tuig, zoals de puls en de sumwing. Alhoewel CO2 emissies een belangrijk maatschappelijk vraagstuk zijn, is dit nog geen onderdeel van de toetsing aan de MSC-visserijstandaard.
- Het is een a-selectieve vorm van visserij: het is moeilijk om bijvangsten te vermijden. Ook dit is een reden dat er wordt geïnnoveerd met vistuigen, bijvoorbeeld zodat ondermaatse schol kan ontsnappen. Bijvangst is wél een criterium in de toetsing voor het MSC-certificaat: zie verder hieronder.
- Het sleepnet leidt tot bodemberoering, denk aan circa 2,5 cm. Ook dit is een reden voor innovaties, zoals nu wordt gewerkt aan tuig met waterdruk of luchtdruk, als mogelijke opvolgers van de verboden elektrische puls. Bodemberoering is óók een criterium in de toetsing voor het MSC-certificaat: zie verder hieronder.

KEURMERK ONDER VOORWAARDEN

- De visserij is onder voorwaarden gecertificeerd, er is namelijk huiswerk meegegeven: een aantal zaken moet nog worden verbeterd om het certificaat te mogen houden. In totaal zijn er meer dan 200 voorwaarden (condities) die de visserij moet vervullen.
 - 21 verbeteringen op Principe #1 van de MSC-standaard (beheerd bestand);
 - 198 verbeteringen op Principe #2 van de MSC-standaard (impact op natuur), zoals verminderen van de bijvangst en de bodemberoering.
 - tenslotte nog 1 verbetering op Principe #3 van de MSC-standaard (management systeem).
- Deze condities zijn specifiek voor elke combinatie van vissers-visgronden-vistuig, tegelijk zijn er ook voorwaarden die voor meerdere combinaties gelden.
- De internationale groep van samenwerkende vissers hebben samen een actieplan (een zogenaamd “Client Action Plan”) opgesteld, waarin zij aangeven hoe ze al deze verbeteringen gaan uitvoeren, en wanneer. In de jaarlijkse audits zal door de auditors worden getoetst of alle deadlines ook echt worden gehaald.

OVER DE JDF EN DE VERBETER-VOORWAARDEN VOOR HET MSC CERTIFICAAT

VOORWAARDEN VOOR DE NEDERLANDSE (CVO) BOOMKOR VLOOT

MSC principe #1: een goed beheerd visbestand

Voor de Nederlandse boomkorvloot zijn er 14 bindende voorwaarden gesteld gericht op verschillende doelsoorten. Noordzee kabeljauw staat er slecht voor, dus is en blijft uitgesloten. Noordzee wijting is inmiddels iets hersteld: was uitgesloten in 2019, maar inmiddels weer toegestaan.

MSC principe #2: minimale impact op de onderwater natuur

Onder dit tweede principe zijn er twee soorten verbeteringen meegegeven.

Ten eerste: het verminderen van de invloed op bedreigde en beschermde soorten.

Concreet: de visserij moet aantonen dat ze geen negatieve invloed heeft op (of het herstel belemmert van) uitstervende, bedreigde en beschermde soorten. (In het Engels zijn dat de zogenaamde ETP-soorten, wat staat voor “endangered, threatened or protected”.) Om dit te kunnen aantonen, moet precies worden bijgehouden wat de bijvangst is van deze soorten, om te beginnen de bijvangst van de sterrog en de vleet.

In het actieplan hebben de vissers aangegeven dat ze een speciale app zullen ontwikkelen, die ze aan boord kunnen gebruiken om zelf de bijvangst van deze bedreigde en beschermde soorten kunnen registreren.

- De lijst met bedreigde en beschermde soorten, en hoe deze soorten worden herkend, wordt vastgesteld in afstemming met wetenschappers en natuurbeschermers.
- De vissersmannen worden getraind om zelf aan boord deze soorten te herkennen en direct die gegevens in de app in te voeren.
- De kwaliteit van deze zelf-registratie wordt door wetenschappers getoetst.
- Afstemming en samenwerking wordt gezocht met andere MSC-gecertificeerde visserijen die actief zijn in dezelfde wateren.

De ontwikkeling van de app wordt mogelijk dankzij financiële steun van het MSC Ocean Stewardship Fund.

Ten tweede: het verminderen van schade aan de zeebodem

Concreet: de visserij moet aantonen dat ze geen schade veroorzaakt aan specifieke kwetsbare vormen van onderwaternatuur, (in het Engels zijn dat de zogenaamde “vulnerable marine ecosystems” of VMEs), die op de zanderige en modderige bodems van de Noordzee voorkomen, zoals:

- oesterbedden
- banken van paardenmossel
- kalkrijke rode algen
- riffen gebouwd door zandwormen
- samenlevingen van langoustines en andere schaaldieren, en zee-pen en zee-veer.

In detail dient aangetoond te worden dát, en hóe, schade aan deze onderwaternatuur wordt voorkomen.

In het actieplan is aangegeven hoe dit wordt gedaan:

- Een kaart waar deze natuur voorkomt wordt gecombineerd met de locaties waar wordt gevist.
- Op basis van deze kaart kunnen visplannen worden aangepast. Door andere visgronden op te zoeken, kan deze kwetsbare natuur voortaan worden vermeden. Of door andere maatregelen te bedenken.

OVER DE JDF EN DE VERBETER-VOORWAARDEN VOOR HET MSC CERTIFICAAT

Effectieve maatregelen die andere visserijen al hebben ingevoerd, moeten verplicht worden overgenomen.

Ten derde: het voldoen aan geldende regelgeving, zoals de Europese Aanlandplicht

De eisen van de MSC-visserijstandaard zijn bovenwettelijk. Dat betekent dat vóóordat getoetst wordt aan de eisen van de MSC-standaard, er éérst tenminste moet worden voldaan aan lokale wet- en regelgeving wordt voldaan, zoals aan de EU Aanlandplicht.

Omdat de inspectiediensten van de Nederlandse, Duitse, Deense en Zweedse ministeries van Visserij onvoldoende capaciteit heeft om alle vissers te controleren op het naleven van de EU Aanlandplicht, is de informatie van deze inspecteurs onvolledig. Gevolg is dat de vissers de informatie van die inspectiediensten niet kunnen gebruiken om bij de MSC-audits, te bewijzen dat ze zich houden aan de Aanlandplicht.

Daarom is in het actieplan aangegeven welke maatregelen de vissers gaan nemen om zelf voldoende bewijsmateriaal te kunnen aanleveren dat ze zich allemaal houden aan de EU Aanlandplicht.

Bovendien is afgesproken dat alle andere MSC-gecertificeerde visserijen die actief zijn in hetzelfde wateren, deze maatregelen ook zullen nemen.